

ZP.271.7.2021

**Dotyczy postępowania w trybie podstawowym na: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP Bełżec I”.**

Zamawiający informuje, że Wykonawcy na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r, poz. 2019 ze zm.) zwrócili się z zapytaniami o wyjaśnienie treści SWZ.

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z żądaną wysokością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącym 3286 mm?

Uzasadnienie: powyższe wynika z faktu, iż w trakcie badań mierzony jest najwyższy możliwy punkt pojazdu, którym jest drabina dwuprzęsłowa. W przypadku jej braku, wysokość pojazdu jest niższa.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości 8257 mm?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuści pojazdu o długości 8257 mm.

Uzasadnienie: Warunki garażowe nie pozwalają na pojazd o długości powyżej 7700 mm.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by prześwit pod osiami wynosił min. 329/304mm?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga aby prześwit pod osiami wynosił min. 340 mm ze względu na teren w którym pojazd będzie użytkowany.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 286 KM (210 kW)?

Uzasadnienie: większa moc silnika w pojeździe powoduje większe zużycie paliwa. Zamawiający tym samym naraża się na wyższe koszty eksploatacji samochodu.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o mocy poniżej 230kW.

Uzasadnienie: W przypadku działalności ratowniczo – gaśniczej, aspekt ekonomiczny nie jest priorytetem. Silnik z większą mocą zapewni lepszą dynamikę pojazdu, co ma wpływ na szybszy dojazd do miejsca zdarzenia.

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej?

Uzasadnienie: Możliwość odłączenia napędu osi przedniej w tej klasie pojazdów istnieje wyłącznie w przypadku podwozia marki MAN. Tym samym Zamawiający w sposób nieuzasadniony ogranicza konkurencję i narzuca wykonawcom jedyne podwozie jakie mogą zastosować.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej.

Uzasadnienie: Jak zadający pytanie wykonawca zauważył w pyt. 4 aspekt ekonomiczny również należy brać pod uwagę w pewnych okolicznościach, w tym przypadku możliwość odłączenia napędu osi przedniej przyczyni się do zmniejszenia spalania jak również zmniejszy zużycie opon osi skrętnej. Odłączenie napędu osi przedniej oferuje kilku producentów podwozia samochodów ciężarowych.

#### **Pytanie 6**

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

Uzasadnienie: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

Uzasadnienie: Belka świetlna z napisem „Straż” występuje u wielu producentów i utożsamiana jest z naszą formacją.

#### **Pytanie 7**

Czy Zamawiający dopuści, by fala świetlna nie była wyposażona w dodatkowe niebieskie światła?

Uzasadnienie: Zastosowanie dodatkowych niebieskich świateł w żaden sposób nie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i kierowania ruchem.

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga by fala świetlna była wyposażona w dodatkowe niebieskie światła.

Uzasadnienie: Dodatkowe dwie niebieskie światła w tylnej części pojazdu zwiększy widoczność pojazdu nadjeżdżającym z tyłu.

#### **Pytanie 8**

Czy Zamawiający dopuści składaną drabinę wejścia na dach wykonaną z aluminium?

Uzasadnienie: stosowana w pojazdach naszej firmy drabina wejścia na dach zaprojektowana została w sposób ergonomiczny, jak najbardziej ułatwiający Użytkownikowi bezpieczne wejście na dach

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuści składanej drabiny wejścia na dach wykonanej z aluminium.

Uzasadnienie: Drabiny aluminiowe są podatne na środki chemiczne do mycia pojazdów i po pewnym czasie aluminium się utlenia.

#### **Pytanie 9**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez półek obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji? Uzasadnienie: w przypadku zastosowania półki obrotowej cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

Uzasadnienie: Półki obrotowe stanowiączo ułatwiają szybki dostęp do sprzętu i zwiększają ergonomię użytkową zabudowy.

#### **Pytanie 10**

Czy Zamawiający dopuści podesty robocze o głębokości 430mm?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza podestów roboczych o głębokości 430 mm.

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga aby podesty robocze posiadały o głębokości min. 55 cm.



### Pytanie 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp.

### Pytanie 12

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

Uzasadnienie: Dodatkowe oświetlenie ma ułatwić ratownikom wyjście z pojazdu po zmroku.

### Pytanie 13

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zbiornikiem wody o pojemności 3500l?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

### Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści pojazd z autopompą o nieznacznie mniejszej wydajności:

- 2846 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m
- 429 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuści pojazdu z autopompą o mniejszej wydajności niż 2900 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa.

Uzasadnienie: Wydajność autopompy ma kluczowe znaczenie w przypadku tłoczenia wody na znacznych wysokościach. Wydajność autopompy ma istotne znaczenie na skuteczność działań gaśniczych.

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA  
W BEŁŻCU I  
22-670 BEŁŻEC, ul. Lwowska 11  
REGON 950335570 NIP 921-17-39-391  
KRS 0000227836

/-/ Ryszard Pępiak  
Wiceprezes-Naczelnik OSP Bełżec I



Otrzymują:

- uczestnicy postępowania
- strona internetowa
- a/a