

Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Poprawa dostępności społecznej i gospodarczej miejscowości Bełżec</b>					
1		<b>D-01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - CPV 4511000-8</b>			
1.1		<b>D-01.01.01. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1		Dr. gminna =0,235 km	km	0.235	
		0.235			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.235</b>
2		<b>D-02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE - CPV 45112000-5</b>			
2.1		<b>D-02.01.01. - Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>			
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2.	0202-08	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 2 km sam.samowład.			
1		Razem = 241 m3	m <sup>3</sup>	241.000	
		241			
				<b>RAZEM</b>	<b>241.000</b>
2.2		<b>D-02.03.01. - Wykonanie nasypów</b>			
3	KNNR 1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu	m <sup>3</sup>		
d.2.	0311-04	Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 61.5m3			
2		61.5	m <sup>3</sup>	61.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.500</b>
4	KNNR 1	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
d.2.	0408-02	Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 61.5 m3			
2		61.5	m <sup>3</sup>	61.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.500</b>
3		<b>D-04.00.00. - PODBUDOWY - CPV 45233320-8</b>			
3.1		<b>D-04.01.01. - Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>			
5	KNNR 6	Koryta gł.40 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI wraz z profilowaniem i za-	m <sup>2</sup>		
d.3.	0102-06	gęszczeniem			
1		Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>	900.000	
		900			
				<b>RAZEM</b>	<b>900.000</b>
6	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.	0104-03				
1		900	m <sup>2</sup>	900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>900.000</b>
3.2		<b>D-04.04.02. - Podbudowa z kruszywa łamanego</b>			
7	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.	0113-02				
2		900	m <sup>2</sup>	900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>900.000</b>
8	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.	0113-05				
2		900	m <sup>2</sup>	900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>900.000</b>
4		<b>D-05.00.00. - NAWIERZCHNIE - CPV 45233320-8</b>			
4.1		<b>D-05.03.05a. - Nawierzchnie z betonu asfaltowego - w-wa ścieralna</b>			
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni	m <sup>2</sup>		
d.4.	0310-05	wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna).			
1		900	m <sup>2</sup>	900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>900.000</b>
4.2		<b>D-05.03.05b. - Nawierzchnie z betonu asfaltowego - w-wa wiążąca</b>			
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni	m <sup>2</sup>		
d.4.	0310-01	wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)			
2		900	m <sup>2</sup>	900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>900.000</b>
5		<b>D-10.00.00. - INNE ROBOTY - CPV 45233220-7</b>			
5.1		<b>D-10.07.01. - Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>			
11	KNNR 1	Koryta-wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsię-	m <sup>3</sup>		
d.5.	0210-03	biernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV			
1		zjazdy = 40,0 m3	m <sup>3</sup>	40.000	
		40			
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNNR 6 d.5. 0113-06 1	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
13	KNNR 6 d.5. 0309-02 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna). na zjazdach = 40 m <sup>2</sup> Krotność = 1.25 40	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
14	KNNR 6 d.5. 0113-04 1	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm utwardzenie poboczy o szer. 0.75m po obu stronach	m <sup>2</sup>		
		352.5	m <sup>2</sup>	352.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.500</b>
<b>6</b>		<b>D-07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG - CPV 45233320-8</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-07.02.01. - Oznakowanie pionowe</b>			
15	KNNR 6 d.6. 0702-01 1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych. Wg projektu stałej organizacji ruchu = 10 szt.	szt.		
		10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
16	KNNR 6 d.6. 0702-04 1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> . Wg projektu stałej organizacji ruchu szt.10 10	szt.		
			szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
17	KNNR 6 d.6. 0702-07 1	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> tablice prowadzące	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
18	KNNR 6 d.6. 0703-01 1	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg	m		
		52	m	52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
<b>6.2</b>		<b>PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH-wyniosłe</b>			
19	KNNR 6 d.6. 0113-03 2	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
		13	m <sup>2</sup>	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
20	KNNR 6 d.6. 0502-03 2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		13	m <sup>2</sup>	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
21	KNNR 6 d.6. 0705-05 2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
		8	m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>6.3</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
22	KNR 2-33 d.6. 0606-01 3	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m <sup>3</sup>		
		4	m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>