

KD. 7120. ST. 43.2016

.....
Nr ewidencyjny projektu

**PROJEKT OZNAKOWANIA
I
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

DROGI GMINNEJ NR 111922L

BEŁŻEC - ŻYŁKA

OD KM 3+093,00 DO KM 3+465,00

DŁUGOŚCI 0,372 KM

GMINA BEŁŻEC


Charakter organizacji ruchu:

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej

Jednostka składająca projekt:

Gmina Bełżec
22-670 Bełżec

<p>Opinia: Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Lubelskim</p>	<p style="text-align: center;">Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Lubelskim Naczelnik Wydziału Inżynierii Drogowego KPP w Tomaszowie Lubelskim</p> <p style="text-align: center;">07.09.2016</p> <p style="text-align: center;">kom. Bogdan Kulas</p> <p style="text-align: center;">Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej.</p>
<p>Opinia: Zarządu Dróg Powiatowych W Tomaszowie Lubelskim</p>	<p style="text-align: center;">Z-ca DYREKTORA d/s Technicznych</p> <p style="text-align: center;">Tadeusz Krzaczek</p> <p style="text-align: center;">Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej.</p>
<p>Nazwisko i imię oraz podpis projektanta</p>	<p style="text-align: center;">PROJEKTANT</p> <p style="text-align: center;">Władysław Kupiec GP-II-7342/167/94 Konstr. inżynier. w zakresie dróg</p>
<p>Opinia powołanej przez Starostę Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</p>	<p>1.....</p> <p>2.....</p> <p>3.....</p> <p style="text-align: center;">Data i podpisy członków komisji</p>
<p>Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</p>	<p style="text-align: center;">Data i podpis Kierownika organu zarządzającego ruchem</p>
<p>Odrzucenie projektu</p>	<p style="text-align: center;">Data i podpis Starosty</p>
<p>Zatwierdzenie projektu</p>	<p style="text-align: center;">w/z STAROSTY</p> <p style="text-align: center;">Jerzy Wereszczak WICESTAROSTA</p> <p style="text-align: center;">Data i podpis Starosty 7.09.2016</p>

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu..... 22.09.2016	<p style="text-align: center;">Z up. STAROSTY  Janusz Pićka DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA</p> <p style="text-align: right;">Data i podpis Starosty lub osoby przez niego upoważnionej 7.09.2016</p>
Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia	<p style="text-align: right;">Data i podpis powiadamiiającej</p>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu (data i uwagi)	<p style="text-align: right;">Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych</p>

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Lp	Nazwa załączników	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa		01
2	Opinie i uzgodnienia	02	03
3	Spis załączników		04
4	Opis techniczny	05	08
5	Wykaz znaków i urządzeń projektowanych	09	10
6	Plan orientacyjny Skala 1 : 25 000		11
7	Plan sytuacyjny – stan projektowany Skala 1 : 1 000		12

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałego oznakowania i organizacji ruchu drogowego
drogi gminnej nr 111922L
Bełżec - Żyłka
od km 3+093,00 do km 3+465,00
długości 0,372 km
gmina Bełżec

I. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu stanowią:

- a. Umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Bełcu a jednostką projektową na wykonanie projektu budowlanego i oznakowania
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. / w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
 - Załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunków umieszczania na drogach”
 - Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r. / w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- e. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. / Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. / w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- f. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r. poz. 602 z późn. zmianami /.
- g. Pomiary własne w terenie.

II. Stan istniejący

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje przebudowę całej drogi 111922L Bełżec - Żyłka od km 3+093,00 do km 3+465,00 długości 0,372 km zlokalizowanej na terenie gminy Bełżec.

Projektowana droga gminna położona jest pomiędzy drogami : krajową nr 17 relacji W-wa Lublin – Zamość – Hrebenne i powiatową nr 3521L relacji Szlenik – Żyłka – Korhynie.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się na początku zabudowy miejscowości Żyłka , a kończy na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3521L.

Droga przebiega przez teren zabudowany.

Obecnie na drodze znajdują się znak „A-7”, przed skrzyżowaniem z drogą powiatową.

Zakres opracowania

- wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni z niesortu
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego –
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie peronów
- wykonanie oznakowania
- poprawa systemu odwodnienia

III. Elementy projektowane

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej założono dla $V_p = 30$ km/h.

Szerokość nawierzchni - będzie wynosiła – od 3,00 do 5,00 m.

Planuje się przebudowę nawierzchni drogi poprzez wykonanie warstw podbudowy oraz wiążącej i ścieralnej - na całym projektowanym odcinku.

Na projektowanym odcinku nie występują poziome załamania trasy.

Przekrój poprzeczny dwustronny wynoszący - 2,00 % wg wskazań na planie zagospodarowania terenu.

Pobocza - 1,25 m w tym utwardzone o szerokości 0,75 m , spadek poprzeczny – 6,0 %.

W związku z planowaną przebudową drogi / wykonaniem m.in. warstw konstrukcyjnych nawierzchni / zaplanowano ustawienie następującego oznakowania pionowego:

1. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową:
 - A-7 – „ustęp pierwszeństwa” - 2 szt.
 - D-1 „droga z pierwszeństwem” – 2 szt.

- T-6a „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi – na drodze głównej” – 1 szt.
- T-6c „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi – na drodze podporządkowanej” – 1 szt.

2. Znaki kierunku i miejscowości:

- E-17a „miejscowość” – 1 szt.
- E-18a „koniec miejscowości” – 1 szt.

3. Znaki informacyjne:

- D-15 „przystanek autobusowy” – 2 szt.
- D-42 „obszar zabudowany” – 1 szt.
- D-43 „obszaru zabudowanego” – 1 szt.

4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- U-3a „tablica prowadząca pojedyncza w prawo” - 1 szt.
- U-3b „tablica prowadząca pojedyncza w lewo” – 1 szt.

Zaplanowano również wykonanie oznakowanie poziomego:

1. P-17 „linia przystankowa” – / 2 szt. / 3,42 m²

Planowane oznakowanie pionowe powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy.

Znaki winne posiadać wysoką trwałość, odporność na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe.

Planowany termin ustawienia – wrzesień 2017 r.

PROJEKTANT
Władysław Kopicz
GP-II-7342/167/94
Konstr. inżynier w zakresie dróg

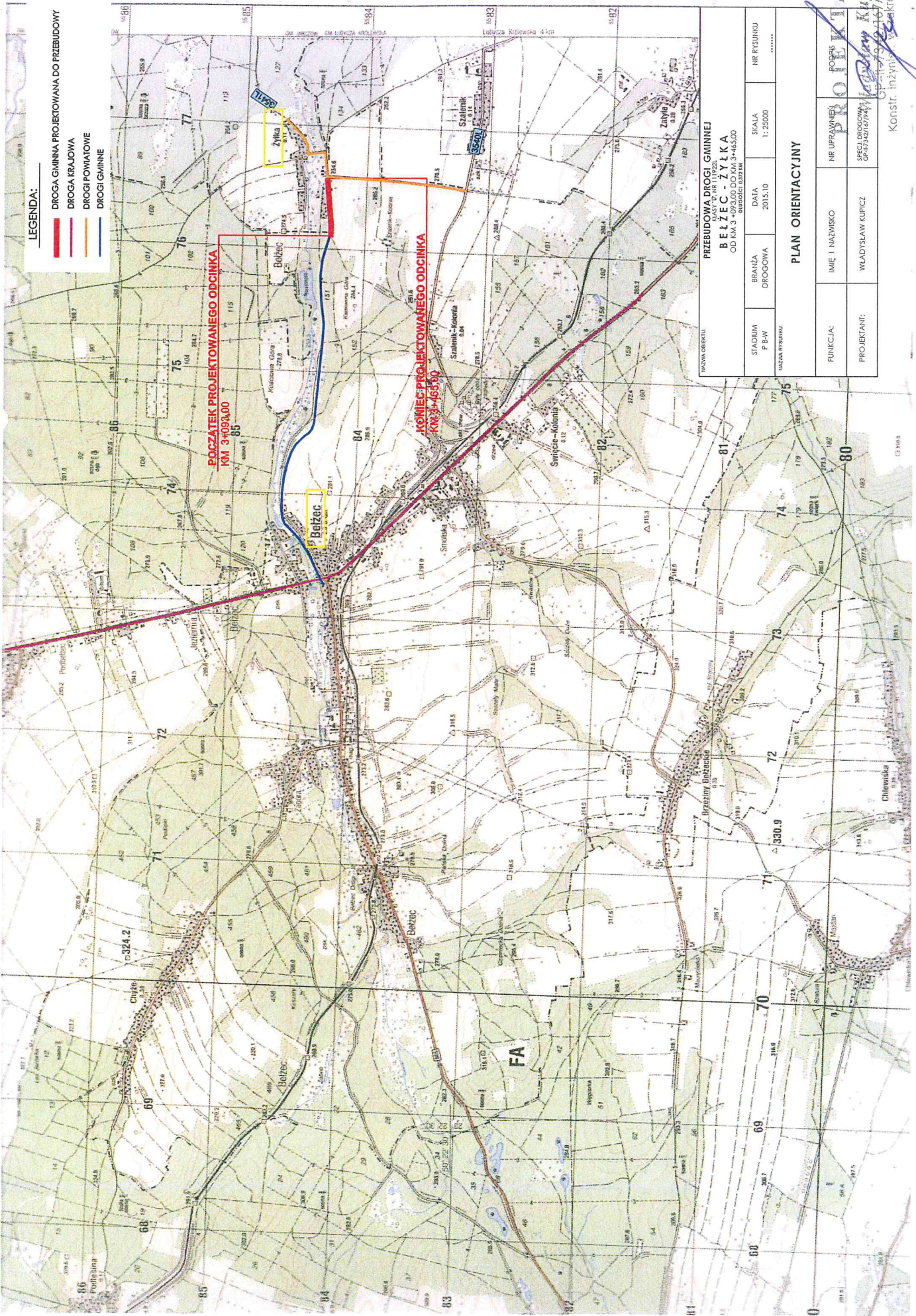
WYKAZ PLANOWANYCH ZNAKÓW

I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp	Symbol Znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków	Uwagi
I. Znaki pionowe				
1	A-7	Ustęp pierwszeństwa	1 szt.	
2	D-15	Przystanek autobusowy	2 szt.	
3	D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.	
4	D-42	Obszar zabudowany	1 szt.	
5	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.	
6	E-17a	Miejscowość	1 szt.	
7	E-18a	Koniec miejscowości	1 szt.	
8	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi – na drodze głównej	2 szt.	
9	T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi – na drodze podporządkowanej	1 szt.	
Razem znaki pionowe			12 szt.	
II. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
1	U-3a	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo	1 szt.	
2	U-3b	Tablica prowadząca pojedyncza w lewo	1 szt.	
Razem urządzenia			2 szt.	
III. Znaki poziome				
1	P-17	Linia przystankowa	3,42 m²	

LEGENDA:

- DROGA GMINNA PROJEKTOWANA DO PRZEBUDOWY
- DROGA KRAJOWA
- DROGI POWIATOWE
- DROGI GMINNE



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
BETZEC - ZYŁKA
 OD KM 3+093,00 DO KM 3+465,00
 DŁUGOŚĆ 0,97 KM







STADIUM P.B.W.	BRANŻA DROGOWA	DATA 2015.10	SKALA 1:25000	NR RYSUNKU
NAZWA WYKONAWCY				

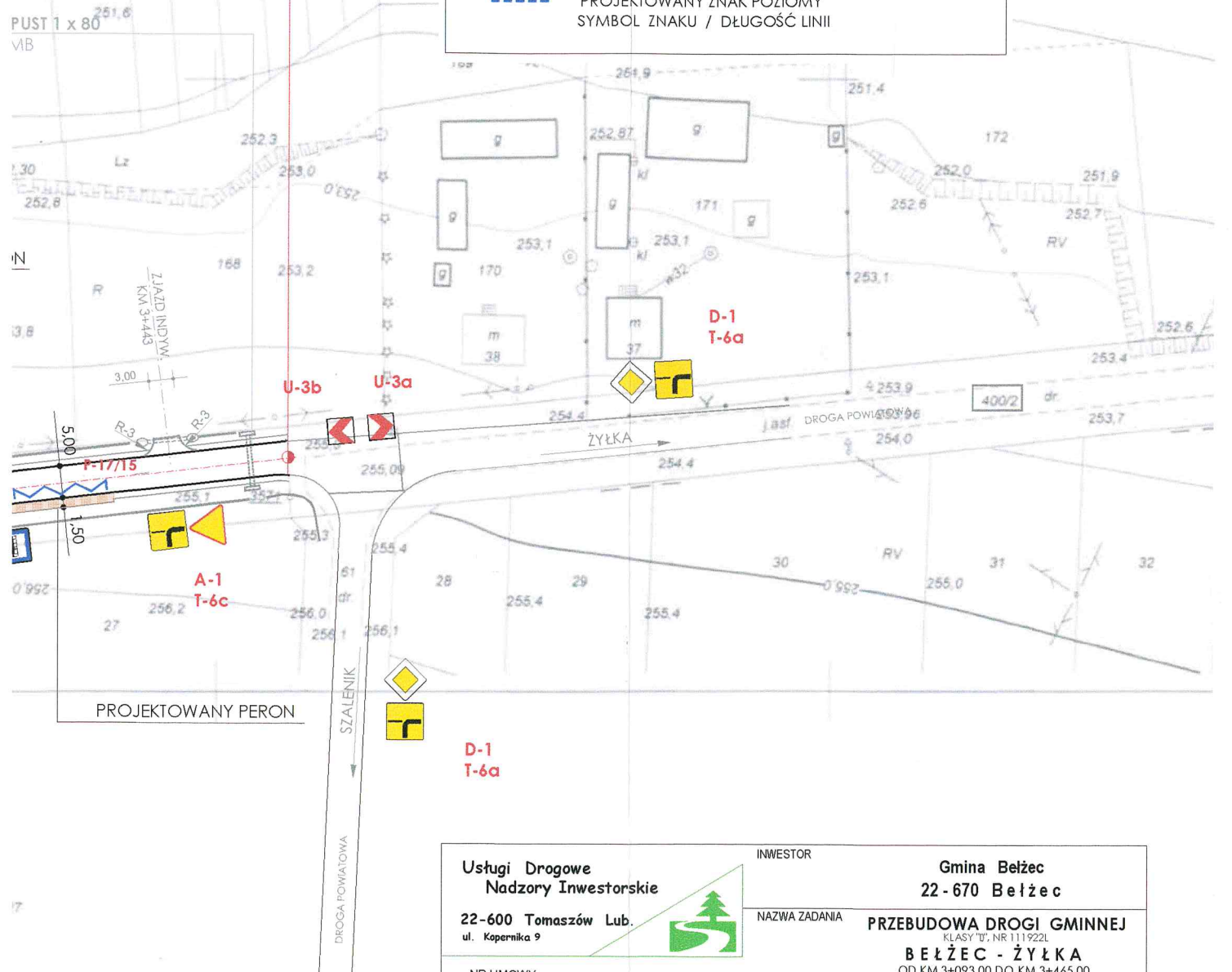
PLAN ORIENTACYJNY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PROJEKTANT
PROJEKTANT:	WŁADYSŁAW KUPICZ	SPECJ.DROGOWA3 01193216794	<i>Władysław Kupicz</i>

Konstr. inżyn. dróg

LEGENDA:

-  KRAWĘDŹ JEZDNI
-  LINIA POBOCZY
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
-  A-6c PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY
-  A-7 ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY / POZOSTAJE BEZ ZMIAN /
-  P-1/10 M PROJEKTOWANY ZNAK POZIOMY SYMBOL ZNAKU / DŁUGOŚĆ LINII



Usługi Drogowe Nadzory Inwestorskie 22-600 Tomaszów Lub. ul. Kopernika 9		INWESTOR Gmina Bełżec 22-670 Bełżec	
		NAZWA ZADANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY "D", NR 111922L BEŁŻEC - ŻYŁKA OD KM 3+093,00 DO KM 3+465,00 DŁUGOŚCI 0,372 KM	
NR UMOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA
PROJEKTANT:	WŁADYSŁAW KUPICZ	SPECJ. DROGOWA GP-II-7342/167/94	07.2016
SKALA	NAZWA RYS.	PROJEKTANT Władysław Kupicz GP-II-7342/167/94 Konstr. Inżynier ZAL. NR 111922L	
1 : 1000	PLAN OZNAKOWANIA STAŁEGO		