

Dane ewidencyjne dotyczące przebiegu gruntów
 - zalek nie spełniają wymogów technicznych
 w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego
 i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów
 i budynków (Dz.U. z 2015 r. poz. 574 z późn. zm.)
 oraz obowiązujących standardów technicznych
 - podstawa prawa § 86 ust. 1 rozporządzenia.

Skala 1: 500

Jednostka ewidencyjna Betze

Promień łuku kołowego	R - 100,00 m
Kąt zwrotu trasy	g - 5,60 deg
Długość stycznej głównej	T - 4,91 m
Odl. wierzchołka od do środka łuku	WS - 0,12 m
Odcięta PA	PA - 4,885 m
Rzędna AS	AS - 0,119 m
Cięciwa PS	PS - 4,886 m
Styczna pomocnicza PW 1	PW - 2,444 m
Długość łuku kołowego	Ł - 9,774 m

Zestawienie trasy
PłK km 0+420,81
ŚłK km 0+425,70
KłK km 0+430,58

Promień łuku kołowego	R -	100,00 m
Kąt zwrotny trasy	g:	- 16,90 deg
Długość stycznej głównej	T	- 14,856 m
Odl. wierzchołka od do środka łuku	WS -	1,097 m
Odcięta PA	PA -	14,695 m
Rzędna AS	AS -	1,086 m
Cięciwa PS	PS -	14,735 m
Styczna pomocnicza PW 1	PW -	7,387 m
Długość łuku kołowego	Ł -	29,496 m



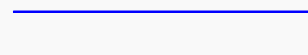



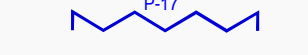

Zestawienie trasy
PłK km 0+314,84
ŚłK km 0+0+329,59
KłK km 0+0+344,34

Promień łuku kołowego	R - 100,00
Kąt zwrotu trasy	g: - 7,00 de
Długość stycznej głównej	T - 6,116 m
Odl. wierzchołka od do środka łuku	WS - 0,187 m
Odcięta PA	PA - 6,105 m
Rzędna AS	AS - 0,187 m
Cięciwa PS	PS - 6,108 m
Styczna pomocnicza PW 1	PW - 3,055 m
Długość łuku kołowego	t - 12,217 m

Zestawienie trasy
 PŁK km 0+190,20
 ŚŁK km 0+0+190,19
 KŁK km 0+0+196,30

Promień łuku kołowego	R	- 60,00 m
Kąt zwrotu trasy	g:	- 77,60 deg
Długość stycznej głównej	T	- 48,241 m
Odł. wierzchołka od do środka łuku	WS	- 16,988 m
Odcięcia PA	PA	- 37,596 m
Rzędna AS	AS	- 13,240 m
Cięciwa PS	PS	- 39,859 m
Styczna pomocnicza PW 1	PW	- 21,129 m
Długość łuku kołowego	t	- 81,263 m

Zestawienie trasy
 PŁK km 0+011,26
 ŚŁK km 0+051,89
 KŁK km 0+095,52

	KRAWĘDŹ JEZDNI
	OŚ DROGI
	KRAWĘDŹ POBOCZA UTWARDZONEGO
	KRAWĘDŹ POBOCZA ZIEMNEGO
	PLANOWANE PORĘCZE STAŁOWE
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMIENNA
	LINIA PRZYSTANKOWA P-17
	PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY.

Usługi Drogowe, Projektowanie Nadzory Inwestorskie,				Inwestor:		GMINA BEŁŻEC. UL. LŹWOWSKA 12 22-670 Bełżec	
22-600 Tomaszów Lub. ul. Kopernika 9							
BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	DATA Marzec 2020 Rok.		SKALA 1: 500	ZAŁĄCZNIK NR:		
PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 11963SL W MIEJSCOWOŚCI ŻYŁKA Od km 0+00,00 do km 0+452,00							
OBIĘKT							
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO.							
RYSUNEK							
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN			PODPIS	
PROJEKTANT	Władysław Kupicz		KONSTR. INŻ. W ZAKRESIE DROG GP 8-7342/15794				

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO.