

.....
Nr ewidencyjny projektu

PROJEKT

STAŁEGO OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**PRZEBUDOWY – MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ NR 111963L
W ŻYŁCE .**

**OD KM 0+000,00 DO KM 0+452,00
O DŁUGOŚCI 0,452 KM**

Charakter organizacji ruchu : *Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
przebudowy - modernizacji drogi gminnej
nr 111963L w Żyłce.*

Jednostka składająca projekt: *Gmina Bełżec
22-670 Bełżec
ul. Lwowska 5*

Tomaszów lubelski marzec 2020 rok

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

DO PROJEKTU STAŁEGO OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**PRZEBUDOWY - MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ NR 111963L
W ŻYŁCE.**

OD KM 0+000,00 DO KM 0+452,00

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 0,452 KM

L.p.	Nazwa załączników	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Opinie i uzgodnienia.	02	03
3	Spis załączników.	04	
4	Opis techniczny.	05	08
5	Zbiornicze zestawienie znaków pionowych.	09	
6	Plan orientacyjny.	10	
7	Plan sytuacyjny – stan projektowany, skala 1:500	11	

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałego oznakowania i organizacji ruchu drogowego
drogi gminnej nr 111963L
w Żyłce.*

od km 0+000,00 do km 0+452,00

działka nr 397, 398, 400/3

I. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stałej organizacji ruchu stanowią:

- a. Umowa zawarta z Inwestorem a jednostką projektową.*
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).*
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.*
 - Załącznik nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych Pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.*
 - Załącznik nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach”.*
 - Załącznik nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezp. Ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.*
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r (w sprawie znaków i sygnałów drogowych).*
- e. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. (w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).*
- f. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z dnia 02 czerwca 2005 r. poz. 908 z późniejszymi zmianami).*
- g. Pomiary własne w terenie.*

2. Zakres i cel opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu drogowego na odcinku drogi gminnej nr 111963L. Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+452,00 w miejscowości Żyłka.

Długość drogi gminnej nr 111963L przewidzianej do Projektu Stałej Organizacji Ruchu wynosi 0,452 km.

Na odcinku drogi gminnej nr 111963L w Żyłce objętym niniejszym opracowaniem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu.

Natężenie ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych na planowanym odcinku jest małe.

Ruch pojazdów ma charakter docelowy.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego na przebudowanej drodze gminnej nr 111963L w Żyłce i tym samym zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych.

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+452 przebiega w terenie równinnym, stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych i pól uprawnych.

Istniejąca droga na odcinku od km 0+000 do km 0+050 posiada nawierzchnię z tłucznia o szerokości 4,50 m, od km 0+050 do km 0+110 posiada szerokość 3,50 m z tłucznia.

Od km 0+110 do km 0+240 i od km 0+345 do km 0+452 występują utwardzone koleiny kruszywem pochodzenie miejscowego.

Od km 0+240 do km 0+345 występuje nawierzchnia o szerokości 3,0 m z tłucznia.

Istniejąca nawierzchnia na odcinku od km 0+000 do km 0+452 zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym, posiada liczne wyboje i ubytki, co stwarza duże niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych.

Pobocza są zaniżone, posiadają liczne wymulenia oraz wyrwy co stwarza niszczenie podbudowy oraz ogranicza skrajnię drogową poziomą.

4. charakterystyka drogi i warunków ruchu.

Parametry techniczne do projektowania konstrukcji nawierzchni drogi gminnej nr 111963L w Żyłce przedstawia się następująco:

- klasa techniczna drogi „D”.
- kategoria ruchu KR-1
- prędkość projektowa V_p -30/h
- nośność podłoża – G-2

Planowany odcinek drogi przewidziany do modernizacji przebiega w liniach rozgraniczających o szerokości pasa od 8,00 do 10,00 m i stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych, i pól uprawnych.

Odcinek planowanej drogi do przebudowy od km 0+000 do km 0+452 posiada zmienną szerokość nawierzchni.

Od km 0+000 do km 0+050 zaplanowano szerokość 5,0 m, od km 0+050 do km 0+110 zaplanowano szerokość nawierzchni 3,50m. a na odcinku od km 0+110 do km 0+452 szerokość nawierzchni wynosi 3,00 m.

Powyższe szerokości podyktowane są istniejącą wykonaną podbudową w latach ubiegłych oraz szerokością pasa drogowego.
Dla zapewnienia płynnego ruchu pojazdów na odcinku planowanej drogi o szerokości 3,0 m zaplanowano mijanki o szerokości 2,0 m.
W miejscu planowanych mijanek powstanie szerokość nawierzchni 5,0 m, jest to dwa pasy ruchu które umożliwią mijanie się pojazdów.
Długość planowanych mijanek wynosi 20,0 m plus skosy 2 x 8,0 m.
Mijanki zlokalizowano w km 0+176, oraz w km 0+340,00 .
Na końcu planowanego odcinka do przebudowy od km 0+437 do km 0+452 na długości 15,0 m zaplanowano szerokość nawierzchni 5,0 m ze skosami na długości 5,0 m.
Powierzchnia planowanej nawierzchni bitumicznej na odcinku wynosi 1603,00 m².
Powierzchnia planowanej nawierzchni bitumicznej na zjeździe na drogę boczną w km 0+033 - wynosi 71,25 m².
Łączna powierzchnia nawierzchni bitumicznej drogi od km 0+000 do km 0+452 wynosi 1674,25 m².
Na odcinku drogi od km 0+350 do km 0+430 zaplanowano uzupełnienie nasypu ziemią w ilości 204,00 m³ z transportem na odległość do 2,0 km z dokopu.

Zjazdy indywidualne do posesji gospodarczych zaplanowano o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4,0 m do szerokości pasa drogowego.
Długość zjazdów gospodarczych uzależniona od przebiegu linii pasa drogowego.
Powierzchnia planowanych zjazdów gospodarczych wynosi 186,00 m².

Dla zachowania bezpieczeństwa, zaplanowano poręcze energochłonne od km 0+070 do km 0+118 i od km 0+240 do km 0+452. Łączna długość poręczy planowanych do ustawienia wynosi 260m.

Przebieg planowanej drogi przewidzianej do przebudowy uwidoczniono na planie zagospodarowania, który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

5. Elementy oznakowania.

Parametry geometryczne projektowanej drogi gminnej nr 111963L w Żyłce to jest szerokość jezdni, promieni łuków poziomych, konstrukcję nawierzchni i podbudowy zawarto w części drogowej opracowania.

Niniejszy projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego stanowi część składową projektu budowlanego na przebudowę – modernizację drogi gminnej nr 111963L w Żyłce.

Obecnie na planowanym odcinku drogi gminnej nr 111963L w Żyłce nie ma żadnego oznakowania.
W związku z brakiem oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano kompletne oznakowanie.

6. Oznakowanie pionowe.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej nr 111963L w Żyłce zaplanowano następujące znaki pionowe:

a. znaki ostrzegawcze:

A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, szt. 2

A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo”, szt. 1

A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo”, szt. 1

A-30 „Inne niebezpieczeństwo”, szt. 1

b. znaki zakazu:

B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”, szt. 3

c. znaki informacyjne.

D-6 „Przeście dla pieszych”.

D-15 „Przystanek autobusowy”.

d. tabliczka do znaku:

T-6 „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem).

T-1 Tabliczka do znaku „Koniec drogi twardej”.

7. Oznakowanie poziome.

Dla zachowania bezpieczeństwa dla ruchu pieszego zaplanowano następujące oznakowanie poziome:

Znak P-10 „Przeście dla pieszych”.

Znak P-17 „Linia przystankowa” wyznaczająca odcinek jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy.

Linie przystankową zaplanowano o długości 17,00 m.

Oznakowanie pionowe i poziome uwidoczniono na planie sytuacyjnym „Oznakowania pionowego i poziomego” stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji.

7. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości „średnie”.
Wszystkie znaki winne być wykonane z foli 2 generacji.
Planowane oznakowanie pionowe powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy.

Znaki drogowe winne posiadać wysoką trwałość, odporność na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe.

Planowany termin ustawienia powyższego oznakowania – 30 listopad 2020 rok.

ZBIORCZE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH
PRZEBUDOWA – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 111963L
W ŻYŁCE.

L.p.	Rodzaj znaku	Ilość znaków
Znaki ostrzegawcze.		
1	A-7 „Ustąp pierwszeństwa”.	2
2	A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo”.	1
3	A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo”.	1
4	A-30 „Inne niebezpieczeństwo”.	1
Znaki zakazu.		
5	B-33 „Ograniczenie prędkości”.	3
Znaki informacyjne.		
6	D-6 „Przejście dla pieszych”.	2
7	D-15 „Przystanek autobusowy”.	1
Tabliczki do znaków drogowych.		
8	T-6a „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem)."	1
9	T-1 „Tabliczka do znaków drogowych,” Koniec drogi twardej.	1

Razem := 13

Słupki stalowe do znaków drogowych 10 sztuk.