

## KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR  
111963L W MIEJSCOWOŚCI ŻYŁKA OD KM 0+000,00 DO KM  
0+452,00

Inwestor: Gmina Bełżec ul. Lwowska 5, 22-670 Bełżec

Obiekt: Droga gminna w miejscowości Żyłka kod CPV 45233142-6 roboty z zakresu naprawy dróg.

Budowa: Przebudowa - modernizacja drogi gminnej nr 111963L w miejscowości Żyłka od km 0+000,00

Sprawdzający:

Inwestor:

Wykonawca:

Wykonujący:

.....

.....

.....

.....

## Przedmiar Robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
I Roboty przygotowawcze						
1 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, trasa kolei w terenie równinnym				0,452		km
Od km 0+000 do km 0+452		0,452	= 0,452			
II Roboty ziemne - poszerzenie nasypu.						
2 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami				~204,00		m3
Uzupełnienie nasypu od km 0+345 do km 0+430		85,00*1,20*2	= 204,0			
3 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km				~204,00		m3
Obmiar jak wyżej		204,00	= 204,0			
4 Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0-m, grunt kategorii III-IV, spycharka R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				~204,00		m3
Obmiar jak wyżej		204,00	= 204,0			
III Poszerzenie podbudowy.						
5 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 15-cm, kategoria gruntu II-IV				~30,00	1,50	m2
Od km 0+000 do km 0+050		50,00*0,60	= 30,0			
6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm, tłuczeń 40/63				~30,00		m2
Od km 0+000 do km 0+050		50,00*0,60	= 30,0			
IV Podbudowa.						
7 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie,				~1 265,40		m2
Od km 0+110 do km 0+345		235,00*3,70	= 869,5			
Od km 0+345 do km 0+450		107,00*3,70	= 395,9			
8 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 12-cm				~485,50	0,80	m2
Od km 0+000 do km 0+050,00		50,00*5,15	= 257,5			
Od km 0+050 do km 0+110,00		60,00*3,80	= 228,0			
9 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				~1 916,60		m2
Od km 0+110 do km 0+240		130,00*3,80	= 494,0			
Od km 0+240 do km 0+345		105,00*3,80	= 399,0			
Od km 0+345 do km 0+452		107,00*3,80	= 406,6			
Mijanka w km 0+176		25,00*2,00+(2,00*8,0)/2*2	= 66,0			
Mijanka w km 0+340		(250,00*1,00)*2+(1,00*8)/2*4	= 516,0			
Mijanka od km 0+437 do km 0+452		(15,00*1,00)*2+(1,00*5,00)/2*2	= 35,0			
10 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				~1 432,40		m2
Od km 0+110 do km 0+240		130,00*3,70	= 481,0			
Od km 0+240 do km 0+452		212,00*3,70	= 784,4			
Mijanka w km 0+176		25,00*2,00+(2,00*8,00)/2*2	= 66,0			
Mijanka w km 0+340		25,00*2,00+(2,00*8,00)/2*2	= 66,0			
Mijanka od km 0+430 do km 0+452		15,00*1,00*2+(1,00*5,00)/2*2	= 35,0			
V Nawierzchnia.						
11 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po				~1 869,20		m2
Od km 0+000 do km 0+050		50,00*5,10	= 255,0			
Od km 0+050 do km 0+110		60,00*3,60	= 216,0			
Od km 0+110 do km 0+452		342,00*3,60	= 1 231,2			
Mijanka w km 0+176		25,00*2,00+(2,00*8,00)/2*2	= 66,0			
Mijanka w km 0+340		25,00*2,00+(2,00*8,00)/2*2	= 66,0			
Mijanka od km 0+430 do km 0+452		(15,00*1,00)*2+(1,00*5,00)/2*2	= 35,0			
12 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po				1 824,000		m2
Od km 0+000 do km 0+050		50,00*5,00	= 250,0			
Od km 0+050 do km 0+110		60,00*3,50	= 210,0			
Od km 0+110 do km 0+450		342,00*3,50	= 1 197,0			
Mijanka w km 0+176		25,00*2,00+(2,00*8,00)/2*2	= 66,0			
Mijanka w km 0+340		25,00*2,00+(2,00*8,00)/2*2	= 66,0			
Mijanka od km 0+430 do km 0+452		(15,00*1,00)*2+(1,00*5,00)/2*2	= 35,0			
VI Zjazdy indywidualne.						
13 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria				194,400		m2
według tabeli		194,40	= 194,4			
14 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				~194,40		m2
Według tabeli		194,40	= 194,4			
15 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po				186,000	1,25	m2
Według tabeli		186,00	= 186,0			
VII Zjazd na drogę boczną w km 0+033						
16 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu				~82,45		m2
		3,80*14,00+(6,50*9,00)/2	= 82,45			

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot	Jedn.
17	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm $3,80 \cdot 14,00 + (6,50 \cdot 9,00) / 2$	= 82,45	~82,45		m2
18	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm $3,70 \cdot 14,00 + (6,50 \cdot 9,00) / 2$	= 81,05	~81,05		m2
19	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po $3,60 \cdot 14 + (6,50 \cdot 9,00) / 2$	= 79,65	~79,65		m2
20	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po $3,50 \cdot 14,00 + (6,50 \cdot 9,00) / 2$	= 78,25	~78,25		m2
VIII Utwardzenie poboczy.					
21	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV Od km 0+000 do km 0+452 $(452,00 \cdot 2 - 18 \cdot 4) \cdot 0,75$	= 624,0	~624,00		m2
22	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm Od km 0+000 do km 0+452 - szerokość $(452,0 \cdot 2 - 18 \cdot 4,00) \cdot 0,75$ zjazdów	= 624,0	~624,00		m2
IX Roboty wykończeniowe .					
23	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami  Od km 0+000 do km 0+050 $50,00 \cdot 1,00 \cdot 0,20 \cdot 2$ = 20,0 Od km 0+050 do km 0+110 $60,00 \cdot 0,50 \cdot 0,20 \cdot 2$ = 12,0 Od km 0+110 do km 0+240 $130,00 \cdot 0,50 \cdot 0,30 + 130,00 \cdot 0,25 \cdot 0,30$ = 29,25 Od km 0+240 do km 0+345 $105,00 \cdot 0,50 \cdot 0,20 + 105,00 \cdot 0,25 \cdot 0,20$ = 15,75 Od km 0+345 do km 0+452 $107,00 \cdot 0,50 \cdot 0,30 + 107,00 \cdot 0,25 \cdot 0,30$ = 24,075		~101,08		m3
24	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km  Obmiar jak pozycja 13 101,08	= 101,08	~101,08		m3
25	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III Od km 0+000 do km 0+050 $50,00 \cdot 1,00 \cdot 2$ = 100,0 Od km 0+050 do km 0+110 $60,00 \cdot 0,50 \cdot 2$ = 60,0 Od km 0+110 do km 0+240 $130,00 \cdot 0,50 + 130,00 \cdot 0,25$ = 97,5 Od km 0+240 do km 0+345 $105,00 \cdot 0,50 + 105,00 \cdot 0,25$ = 78,75 Od km 0+345 do km 0+452 $107,00 \cdot 0,50 + 107,00 \cdot 0,25$ = 80,25		~416,50		m2
X Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.					
26	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm Plan sytuacyjny oznakowania pionowego 11 i poziomego.	= 11,0	~11,00		szt
27	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2 1	= 1,0	~1,00		szt
28	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3-m2 Plan sytuacyjny oznakowania pionowego 12 i poziomego.	= 12,0	~12,00		szt
29	Oznakowanie poziome jezdni grubo warstwowo chemo utwardzalnie linie na skrzyżowaniach i przejściach  Znak poziomy P-10 "Przejście przez jezdnię". 10 = 10,0 Znak poziomy P-17/15 "Linia przystankowa". 1,71 = 1,71		~11,71		m2
30	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0-kg Od km 0+070 do km 0+118 48,00 = 48,0 Od km 0+240 do km 0+452 212,00 = 212,0		~260,00		m

## Kosztorys ofertowy uproszczony

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa		Jedn.	Krot	Ilość	Wartość	Wartość
I Roboty przygotowawcze						
1 KNNR	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, trasa kolei w terenie	km		0,452		
II Roboty ziemne - poszerzenie nasypu.						
2 KNNR 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na	m3		~204,00		
3 KNNR 1/204/3 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni	m3		~204,00		
4 KNR 201/235/2	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość	m3		~204,00		
III Poszerzenie podbudowy.						
5 KNNR	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników,	m2	1,50	~30,00		
6 KNNR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po	m2		~30,00		
IV Podbudowa.						
7 KNNR	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m2		~1 265,40		
8 KNNR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po	m2	0,80	~485,50		
9 KNNR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po	m2		~1 916,60		
10 KNNR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po	m2		~1 432,40		
V Nawierzchnia.						
11 KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu	m2		~1 869,20		
12 KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu	m2		1 824,000		
VI Zjazdy indywidualne.						
13 KNNR 6/101/1 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI,	m2		194,400		
14 KNNR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po	m2		~194,40		
15 KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu	m2	1,25	186,000		
VII Zjazd na drogę boczną w km 0+033						
16 KNNR	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników,	m2		~82,45		
17 KNNR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po	m2		~82,45		
18 KNNR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po	m2		~81,05		
19 KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu	m2		~79,65		
20 KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu	m2		~78,25		
VIII Utwardzenie poboczy.						
21 KNNR	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników,	m2		~624,00		
22 KNNR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po	m2		~624,00		
IX Roboty wykończeniowe .						
23 KNNR 1/201/1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na	m3		~101,08		
24 KNNR 1/204/1 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, przy przewozie po terenie lub drogach	m3		~101,08		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa		Jedn.	Krot	Ilość	Wartość	Wartość
25 KNNR	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów	m2		~416,50		
X Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.						
26 KNNR 6/702/1	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm	szt		~11,00		
27 KNNR	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i	szt		~1,00		
28 KNNR	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i	szt		~12,00		
29 KNNR	Oznakowanie poziome jezdni grubo warstwowo chemo	m2		~11,71		
30 KNNR	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier	m		~260,00		

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu	Wartość z
I Roboty przygotowawcze	
II Roboty ziemne - poszerzenie nasypu.	
III Poszerzenie podbudowy.	
IV Podbudowa.	
V Nawierzchnia.	
VI Zjazdy indywidualne.	
VII Zjazd na drogę boczną w km 0+033	
VIII Utwardzenie poboczy.	
IX Roboty wykończeniowe .	
X Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.	