

.....
Nr ewidencyjny projektu

PROJEKT

STAŁEGO OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**PRZEBUDOWY – MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ
ODCINEK A-B-C OD KM 0+000,00 DO KM 0+263,00
ODCINEK D-B-E OD KM 0+000,00 DO KM 0+234
O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 0,497 KM**

ULICY SPOKOJNEJ

W BEŁŻCU

Charakter organizacji ruchu : *Projekt stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy drogi gminnej ul. Spokojnej w Bełżcu.*

Jednostka składająca projekt: *Gmina Bełżec
22-670 Bełżec
ul. Lwowska 5*

Tomaszów lubelski marzec 2020 rok

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

DO PROJEKTU STAŁEGO OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**PRZEBUDOWY - MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ
ODCINEK A-B-C OD KM 0+000,00 DO KM 0+263,00
ODCINEK D-B-E OD KM 0+000,00 DO KM 0+234,00**

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 0,497 KM

ULICY SPOKOJNEJ

W BEŁŻCU.

L.p.	Nazwa załączników	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Opinie i uzgodnienia.	02	03
3	Spis załączników.	04	
4	Opis techniczny.	05	09
5	Zbiornicze zestawienie znaków pionowych.	10	
6	Zestawienie poziomych znaków drogowych.	11	
7	Plan orientacyjny.	12	
8	Plan sytuacyjny – stan projektowany, skala 1:500	13	

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałego oznakowania i organizacji ruchu drogowego
drogi gminnej ulicy Spokojnej
w Bełżcu.

Odcinek A-B-C od km 0+000,00 do km 0+263,00

Odcinek D-B-E od km 0+000,00 do km 0+234,00

o łącznej długości 0+497 km

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania projektu stałej organizacji ruchu stanowią:

- a. Umowa zawarta z Inwestorem a jednostką projektową.
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
 - Załącznik nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych Pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
 - Załącznik nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach”.
 - Załącznik nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezp. Ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r (w sprawie znaków i sygnałów drogowych).
- e. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. (w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).
- f. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z dnia 02 czerwca 2005 r. poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- g. Pomiary własne w terenie.

2. Zakres i cel opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu drogowego na odcinkach dróg ul. Spokojnej w Bełżcu. Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej w miejscowości Bełżec ul Spokojna gmina Bełżec.

Odcinek A-B-C od km 0+000,00 do km 0+263,00 posiada długość 0,263 km.

Odcinek D-B-E od km 0+000,00 do km 0+234,00 posiada długość 0,234 km.

Łączna długość ul. Spokojnej w Bełżcu – 0,497 km.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na przebudowanej drodze gminnej i tym samym zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych.

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna na odcinku A-B-C od km 0+000 do km 0+263 i na odcinku D-B-E od km 0+000 do km 0+234,00 przebiega w terenie równinnym, stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych i pól uprawnych.

Istniejąca nawierzchnia lokalnie jest utwardzona kruszywem niesortowanym. Na całym odcinku jest zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym, posiada liczne wyboje i ubytki, co stwarza duże niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych.

Pobocza są zaniżone, posiadają liczne wymulenia oraz wyrwy co stwarza niszczenie podbudowy oraz ogranicza skrajnię drogową poziomą. Ruch pieszego na planowanym odcinku drogi gminnej ul. Spokojnej w Bełżcu odbywa się po poboczach.

Włączenie drogi gminnej ul. Spokojnej w Bełżcu „C” i „E” do drogi powiatowej w relacji Bełżec – Chyże znajduje się w obszarze zabudowanym.

Włączenie drogi gminnej ul. Spokojnej w Bełżcu do drogi gminnej ul. Leśne w punkcie „A” i „D” również znajduje się w obszarze zabudowanym.

Powyższe skrzyżowania są przewidziane do przebudowy.

Istniejący odcinek drogi gminnej ulicy Spokojnej w Bełżcu przewidzianej do przebudowy przebiega przez teren zwartej zabudowy.

Zdecydowanie większość zjazdów do gospodarstw nie posiada nawierzchni utwardzonej.

Na odcinku drogi gminnej ulicy Spokojnej w Bełżcu objętych niniejszym projektem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu. Natężenie ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych na planowanym odcinku drogi jest małe.

Ruch pojazdów ma charakter docelowy.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zadanie, które obowiązuje przebudowę wszystkich elementów wyposażenia drogi i wprowadzenia oznakowania na całym odcinku drogi ulicy Spokojnej w Bełżcu.

Inwestycja ta zdecydowanie poprawi warunki ruchu drogowego, podniesie się bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego raz zwiększy się nośność drogi.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

Parametry techniczne do projektowania konstrukcji nawierzchni drogi gminnej ulicy Spokojnej w Bełżcu przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna drogi „D”.
- kategoria ruchu KR -1
- prędkość projektowa V_p – 30/h
- nośność podłoża – G-2

Szerokość nawierzchni na planowanym odcinku do przebudowy drogi gminnej ulicy Spokojnej w Bełżcu przedstawia się następująco:

Odcinek A-B-C drogi gminnej ul. Spokojnej w Bełżcu.

Odcinek drogi A-B-C rozpoczyna się od skrzyżowania w km 0+000,00 z drogą gminną utwardzoną. Skrzyżowanie z drogą wyokrąglono łukiem o promieniu R-6,0 m. Od km 0+000,00 do km 0+097,00 posiada szerokość 3,0 m. W km 0+097,00 i w km 0+101,00 występuje skrzyżowanie z odcinkiem planowanym D-B-E.

Powyższe skrzyżowania wyokrąglono łukami o promieniu R-6,0 m.

Na dalszym planowanym odcinku A-B-C od km 0+101,00 do km 0+150,00 zaplanowano szerokość nawierzchni 5,00 m.

Od km 0+150,00 do km 0+234,00 zaplanowano szerokość nawierzchni 3,00 m.

Od km 0+150,00 do km 0+160,00 zaplanowano obustronne skosy celem przejścia nawierzchni z szerokości 5,00 m na szerokość 3,00 m.

Od km 0+224,00 do km 0+234,00 również zaplanowano obustronne skosy celem przejścia z szerokości 3,00 m na szerokość 5,00 m.

Od km 0+234,00 do km 0+263,00 zaplanowano szerokość nawierzchni 5,00 m.

Odcinek drogi A-B-C w km 0+263,00 kończy się skrzyżowaniem z drogą powiatową w relacji Bełżec – Chyże. Włączenie do drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniu R-6,00 m.

Na powyższym odcinku zaplanowano krawężnik stroną lewą od km 0+100,00 do km 0+142,00 w celu zabezpieczenia posesji przed zalewaniem przez wody opadowe i roztopowe.

Odcinek D-B-E drogi gminnej ul. Spokojnej w Bełżcu.

Odcinek drogi D-B-E rozpoczyna się od skrzyżowania w km 0+000,00 z drogą gminną utwardzoną. Skrzyżowanie wyokrąglono łukami o promieniu R-6,00 m.

Od km 0+000,00 do km 0+015,00 zaplanowano szerokość 5,00 m.

Od km 0+015,00 do km 0+053,00 zaplanowano szerokość 3,00 m.

Od km 0+015,00 do km 0+020,00 zaplanowano skosy celem przejścia z szerokości 5,00 m na szerokość 3,00 m.

Od km 0+049,50 do km 0+053,00 również zaplanowano skosy celem przejścia z szerokości 3,00 m na szerokość 5,00 m.

Od km 0+053,00 do km 0+080,00 zaplanowano szerokość nawierzchni 5,00 m.

Od km 0+080,00 do km 0+134,00 zaplanowano szerokość nawierzchni 3,00 m.

Od km 0+050 do km 0+086,00 zaplanowano skosy celem przejścia nawierzchni z szerokości 5,00 m na szerokość 3,00 m.

Od km 0+134,00 do km 0+139,00 zaplanowano skosy celem przejścia z szerokości nawierzchni 3,00 m na szerokość 5,00 m.

Od km 0+139,00 do km 0+158,00 zaplanowano szerokość nawierzchni 5,00 m.

Od km 0+158,00 do km 0+234,00 zaplanowano szerokość nawierzchni 2,75 m.

Odcinek drogi D-B-E w km 0+234,00 kończy się skrzyżowaniem z drogą powiatową Bełżec – Chyże. Włączenie do drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniu R-6,00 m.

Zjazdy gospodarcze zaplanowano o szerokości 4,0 m z betonu asfaltowego grubości 5,0 cm na podbudowie z kruszyw łamanych o grubości 20 cm.

Pobocza obustronnie utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o szerokości 0,75 m i 0,25 m pobocza gruntowego.

Lokalizację szerokości planowanej nawierzchni do przebudowy ulicy Spokojnej w Bełżcu uwidoczniło w planie sytuacyjnym stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji.

5. Elementy oznakowania.

Parametry geometryczne projektowanej drogi gminnej ulicy Spokojnej w Bełżcu, to jest szerokość jezdni, promieni łuków poziomych i pionowych, konstrukcję podbudowy, zawarto w części drogowej opracowania.

Niniejszy projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego stanowi część składową projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej ulicy Spokojnej w Bełżcu.

Obecnie na planowanych odcinkach dróg nie ma oznakowania pionowego. W związku z brakiem oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano kompleksowe oznakowanie pionowe.

6. Oznakowanie pionowe.

Na planowanym do przebudowy odcinka drogi gminnej ulicy Spokojnej w Bełżcu zaplanowano następujące znaki pionowe:

- znaki ostrzegawcze - 11 szt.
- znaki zakazu - 8 szt.
- znaki informacyjne - 16 szt.
- tabliczki „T” do znaków drogowych – 8 szt.

Powyższe oznakowanie zestawiono w tabeli „Zbiórce zestawienie znaków pionowych,” oraz w części graficznej w „Planie sytuacyjnym projektu oznakowania stałego”.

Powyższe opracowania stanowią załączniki do niniejszej dokumentacji.

7. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome obejmować będzie wykonanie linii warunkowego zatrzymania P-13, na skrzyżowaniach, linii P-4 podwójnie ciągła, linii P-1e – linia pojedyncza przerywana na zjazdach gospodarczych oraz linii P-25 przed progiem zwalniającym.

Łączna powierzchnia planowanego oznakowania poziomego wynosi 66,38 m². Szczegółową lokalizację oznakowania poziomego zawiera tabela „Zestawienie poziomych znaków drogowych” oraz „Plan sytuacyjny”.

Powyższe opracowania stanowią załączniki do niniejszej dokumentacji.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dla spowolnienia ruchu drogowego na wysokości placu zabaw dla dzieci na odcinku drogi A-B-C w km 0+146,00 zaplanowano przejście wyniesione o szer. 4,0. Przejście wyniesione zaplanowano z kostki brukowej koloru czerwonego i szarego na przemian.

Przed przejściem wyniesionym od strony najazdu i zjazdu zaplanowano w odległości 20 m oznakowanie pionowe.

Zaplanowano następujące oznakowanie pionowe przed wyniesionym przejściem.

- A-11a - znak ostrzegawczy informujący o progu zwalniającym -2 szt.
- T-1 - tabliczka wskazująca odległość 20 m od progu zwalniającego – 2 szt.
- B-33 - znak zakazu ograniczający prędkość do 30 km/h. – 2 szt.

Przy projektowanym przejściu wyniesionym zaplanowano oznakowanie poziome P-25 na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej przejścia wyniesionego. Na odcinku B-C od km 0+116,00 do km 0+131,00 strona lewą na długości 15,0 m zaprojektowano linię P-17 „Linia przystankowa”.

Przy linii przystankowej w km 0+124,00 zaplanowano znak pionowy D-15 „Przystanek autobusowy”.

Wzdłuż linii D-15 na poboczu zaplanowano peron o szerokości 1,50 m i długości 15,00 m.

Od km 0+131,00 do km 0+150,00 o szerokości 1,50 m. zaplanowano chodnik z kruszywa.

Powyższe przejście wyniesione i stosowne oznakowanie pionowe i poziome uwidoczniono w planie sytuacyjnym stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji „Projektu stałej organizacji ruchu” drogi gminnej ulicy Spokojnej w Bełczu.

9. Uwagi.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r.).

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości „średnie”.
Planowane znaki należy wykonać z folii 2 generacji.

Planowane oznakowanie pionowe powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy.

Znaki drogowe winne posiadać wysoką trwałość, odporność na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odbłaskowe.

Planowany termin ustawienia powyższego oznakowania – 30 listopad 2020 rok.

**ZBIÓTCZE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH
DROGI GMINNEJ UL. SPOKOJNEJ
W BEŁŻCU.**

L.p.	Rodzaj znaku	Ilość znaków
Znaki ostrzegawcze.		
1	A-7 „Ustąp pierwszeństwa”.	5
2	A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo”.	2
3	A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo”.	2
4	A-11a „Próg zwalniający”.	2
Znaki zakazu.		
1	B-33 „Ograniczenie prędkości”.	7
2	B-2 „Zakaz wjazdu”.	1
Znaki informacyjne.		
1	D-1 „Droga z pierwszeństwem”.	10
2	D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem”.	2
3	D-6 „Przeście dla pieszych”	2
4	D-15 „Przystanek autobusowy”.	1
5	Droga jednokierunkowa.	1
Tabliczki do znaków drogowych.		
1	T-6a „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem).	2
2	T-6c „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze podporządkowanej).	2
3	U-3a „Tablica prowadząca pojedyncza w prawo”.	1
4	U-3b „Tablica prowadząca pojedyncza w lewo”	1
5	T-1 „Tabliczka do znaków drogowych”	2

Razem := 43

Słupki stalowe do znaków drogowych 30 sztuk.

**PRZEBUDOWY – MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ
ULICY SPOKOJNEJ
W BEŁŻCU.**

Lp	Lokalizacja		Rodzaj linii	Długość Linii mb	m ² /mb	Powierzchnia Malowania m ²	Uwagi
	od km	do km					
ODCINEK DROGI A-B-C							
1	0+000		P-13	7,0	0,2625	1,84	
2	0+097		P-13	7,0	0,2625	1,84	
3	0+116	0+134	17/15			1,71	
4	0+144		P-25	5x2=10,0	0,232	2,34	
5	0+146		P-10	20,0	0,50	10,00	
6	0+243	0+246	P-4/3	3,0	0,24	0,72	
7	0+246	0+252	P-1e/6	6,0	0,12	0,72	
8	0+252	0+263	P-4/11	11,0	0,24	2,64	
RAZEM ODCINEK DROGI A-B-C						21,81	
ODCINEK DROGI D-B-E							
1	0+000		P-13	5,0	0,2625	1,31	
2	0+000	0+015	P-4/15	15,0	0,24	3,60	
3	0+157		P-13	5	0,2625	1,31	
RAZEM ODCINEK DROGI D-B-E						6,22	
OGÓŁEM ODCINEK A-B-C I D-B-E						28,03	