

Usługi Budowlane

EGZ

1

Anna Strumidło

NR

Jędrzejówka 131

37-610 Narol

INWESTOR: Gmina Bełżec


Ul. Lwowska 5.

22-670 Bełżec

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów
rolnych dz . 1-3059 w m .Bełżec**

LOKALIZACJA : 0+000 -0+380

USŁUGI BUDOWLANE ANNA STRUMIDŁO JĘDRZEJÓWKA 131					
Umowa:		Stadium P.B	Branża Drogowa		
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr. uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Strumidło	Konstrukcyjno Inżynierska	UAN/III/7342/89/93		

CZERWIEC 2018 ROK

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz . 1-3059 w m .Bełżec

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Uzgodnienia pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
- 1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 5000
- 1.3 Warunki techniczne
- 1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz . 1-3059 w m .Bełżec

znajduje się na terenie gminy Bełżec, powiat tomaszowski, województwo lubelskie. Administratorem drogi jest Gmina Bełżec. Lokalizację projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą Bełżec a autorem opracowania. Zakres przebudowy drogi gminnej przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:\

- PPO KM 0+000 krawędź pasa drogowego drogi gminnej
- KPO KM 0+380 droga gminna

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego

- droga gminna administratorem drogi jest Gmina Bełżec
- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość jezdni szer-3,5m
- szerokość pobocza od 0.5-1.5m
- nawierzchnia drogi –w złym stanie technicznym
- teren przebiegu trasy równinny
- charakter ruchu obsługa wsi

3.2 Trasa

Projektowana droga położona jest w terenie równinnym. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Bełżec. Zagospodarowanie terenu stanowią budowle i grunty orne.

3.3 Nawierzchnia

. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne koleiny nierówności.

Stan techniczny nawierzchni ogólnie jest zły, droga jest przejezdna.

3.4 Pobocza

Na omawianym odcinku znajdują się pobocza ziemne o szerokości od 0.5m do 1.0m. Pobocza są nieregularnie zaniżone i zawyżone.

3.5 Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący teren.

3.6 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

Odcinek objęty opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego.

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

Charakterystyka techniczna

- droga gminna administratorem drogi jest Gmina Bełżec
- prędkość projektowa 30km/h
- nawierzchnia jezdni w km 0+000-0+225 -masa bitumiczna
- nawierzchnia jezdni w km 0+225-0+380 tłuczniowa
- szerokość jezdni -3,5 m
- szerokość pobocza 0.5-1,5 m
- teren przebiegu trasy równinny
- charakter ruchu obsługa wsi

4.1 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0+000 krawędź pasa drogowego drogi gminnej
- KPO KM 0+380 droga gminna

4.2 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając roboty ziemne i spadki podłużne drogi. Spadki podłużne i poprzeczne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi.

4.3 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu. Spadek jezdni daszkowy na prostej 2%.

Projektowana nawierzchnia

w km 0+000 do km 0+225, nawierzchnia bitumiczna

- podbudowa dolna 15 cm kruszywo łamane 0/63
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2

w km 0+000 do km 0+380, nawierzchnia tłuczniowa

- 10 cm warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31

Umocnienie poboczy kruszywem gr. 10 cm

5. UWAGI KOŃCOWE

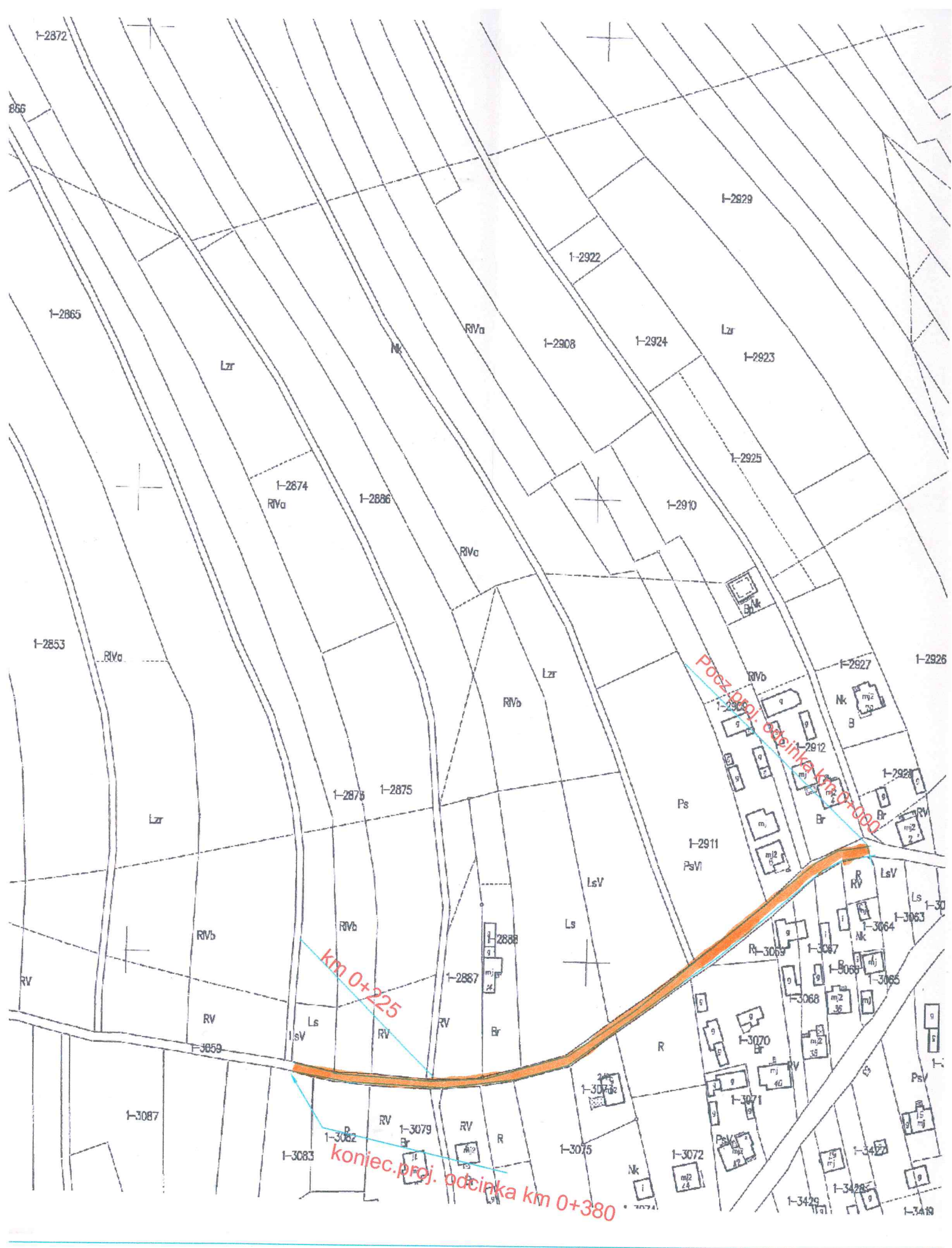
- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń

STAC
1000 5000
1000 7000

KRASNOBRÓDZKI PARK KRAJOBRAZOWY

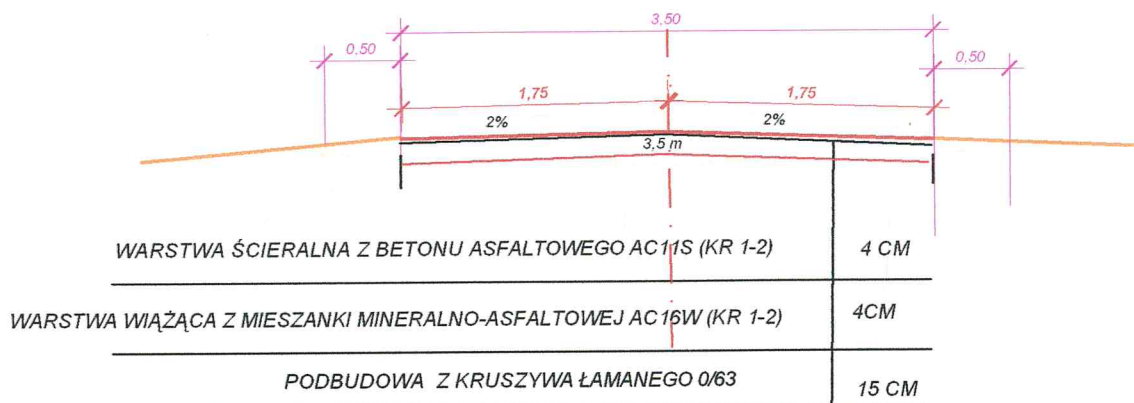


<p>OBIEKT</p>	<p>Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz.nr.1-3059 w Belżcu w km 0+000-0+380</p>		
<p>Adres obiektu</p>	<p>droga gmina Belżec</p>		<p>Skala:</p>
<p>Tytuł rysunku</p>	<p>plan orientacyjny</p>		<p>1: 1000</p>
<p>projektował:</p>	<p>Nr uprawnień projektowych Nr zaświadczenia IIB</p>	<p>Data i Podpis</p>	<p>Data:</p>
<p>mgr inż. Strumidło Stanisław</p>	<p>UAN/ITL/7342/89/ 93 PBK/BD/1844/01</p>	<p>PROJEKTANT mgr inż. Stanisław Strumidło Nr upr. bud. UAN/ITL/7342/89/93</p>	<p>Czerwiec 2018</p>
			<p>Nr rys. 1</p>

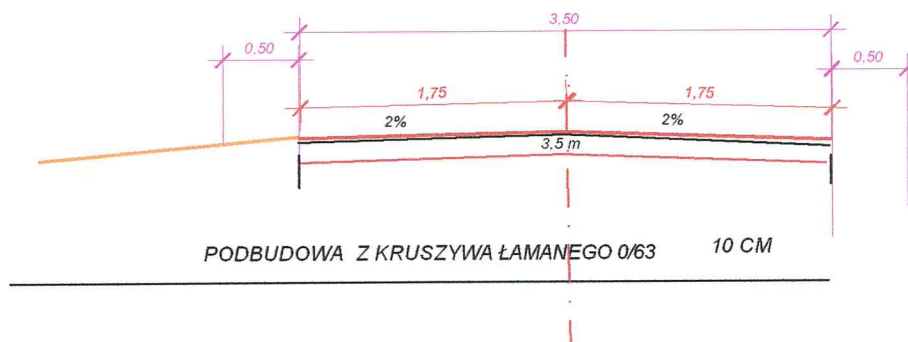


PRZEKRÓJ NR 1

KM 0+000,0 - 0+225



KM 0+000,0 - 0+380



Rodzaj projektu	PROJEKT BUDOWLANY		Branża	DROGOWA	
Obiekt	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz.nr. 1-3059 w m. Bełżec od km 0+000 do km 0+380				
Inwestor	GMINA ORLĘ;				
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		Skala	1 : 50	Nr rysunku: 3
			Data	Czerwiec 2018	
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko		Nr uprawnień		Podpis:
Projektant	mgr inż. STANISŁAW STRUMIDŁO		UAN/III/7342/89/93		